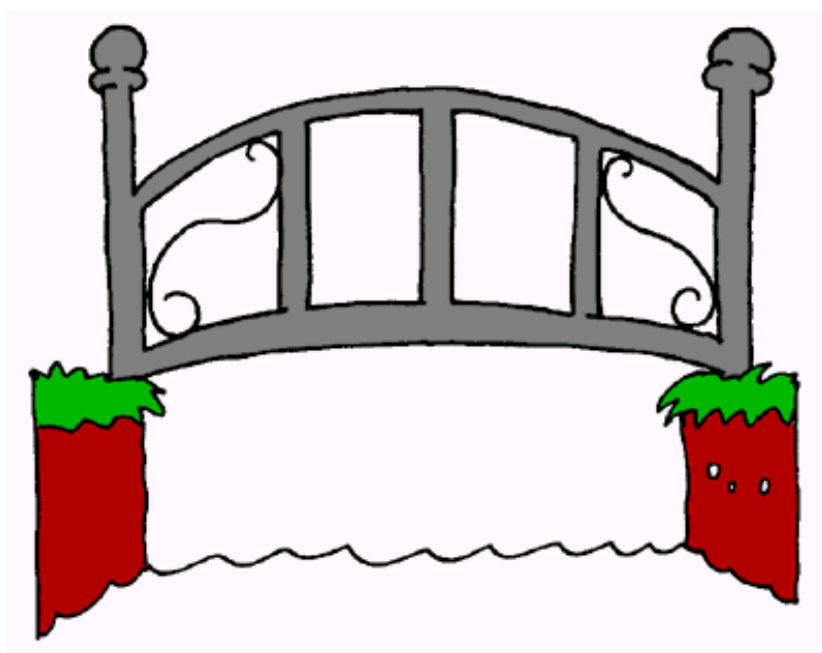


# Toolbox-meeting

## Overbruggen van veiligheidslijnen



### Inleiding

Tijdens periodieke keuringen, onderhoud en het zoeken naar storingen zal een service monteur regelmatig bepaalde delen van de veiligheidslijn, zoals deur- grendelcontacten (eventueel met behulp van een stekkertje) overbruggen.



Het vergeten om een dergelijke overbrugging na beëindiging van de werkzaamheden weer weg te nemen kan catastrofale gevolgen hebben, zoals het vertrekken van een liftkooi terwijl de deuren nog open staan.

Dat dit ernstige gevolgen vooral voor nietsvermoedende liftgebruikers (passagiers) kan hebben zal duidelijk zijn, denk je maar eens in dat je net bezig bent in te stappen en de kooi vertrekt plotseling, de kans op beknelling (bij opwaarts vertrek) of vallen (bij neerwaarts vertrek) is dan erg groot.

Je moet er als monteur niet aan denken wat de gevolgen zijn als zoiets door jou schuld gebeurt.

### Algemeen

Als we van een dergelijk ongeval horen proberen we ons zelf ervan te overtuigen dat zoiets ons nooit zal overkomen.

Ervaren monteurs weten echter wel beter. Een vergeetachtig moment heeft iedereen wel eens. Nooit met twijfels in de auto gezeten op weg naar huis of een volgend project?

Toch is het van essentieel belang nooit te vergeten overbruggingen in veiligheidslijnen weg te nemen voor een lift in bedrijf wordt gesteld voor de liftgebruikers.

Door een aantal zaken systematisch aan te pakken kan het risico worden verminderd.

### Aanbevelingen

- Overbrug zo weinig mogelijk contacten in de veiligheidslijn. Overbrug alleen die contacten welke per se overbrugd moeten worden om de werkzaamheden uit te voeren,
- Voorkom zo veel mogelijk dat kooideurcontacten en schacht-grendelcontacten gelijktijdig overbrugd zijn,
- Gebruik nooit erg netjes aangebrachte vaste jumpers. Gebruik lange opvallende draden, of maak spiralen van een opvallende, afwijkende kleur draad. Zorg dat doorverbindingen in veiligheidslijnen er lelijk uitzien,
- Indien stekerverbindingen worden gebruikt, maak dan een opvallende label aan de doorverbindingstekker,

- Berg jumpers altijd op dezelfde plaats op; zo weet je hun plaats, en zie je in één oogopslag of jumpers zijn weggenomen,
- Gebruik zo weinig mogelijk jumpers; bij het uitvoeren van veiligheidstests zul je zelden meer dan vier jumpers nodig hebben,
- Gebruik als dat mogelijk is voor elk soort doorverbinding een andere kleur. Je gaat eenvoudig herkennen of een doorverbinding ontbreekt op de vaste plaats waar je ze opbergt,
- Gebruik als je hier behoefte aan hebt geheugensteuntjes,
- Plak b.v. even een opvallende sticker “DOORVERBINDING NIET VERGETEN” over het slot van de machinekamerdeur als je een doorverbinding in de veiligheidslijn aanbrengt, of haal je autosleutels door de doorverbinding,
- Let op dat tijdens het rijden met overbrugde veiligheidscontacten de schachtdeuren wel gesloten en vergrendeld zijn,
- Bestuur de kooi indien veiligheidscontacten zijn overbrugd alleen op inspectiesnelheid,
- Beproof na het wegnemen van de doorverbindingen opnieuw de veiligheidslijn. Stel hierbij indien mogelijk de buitenbesturing buiten werking en zorg dat de deuren niet openen.



### **Belangrijk:**

Als u alleen begint bij aan een storing, en er komt later een collega bij om te helpen **MELD DAN DE DOORVERBINDING**, én spreek duidelijk af wie de leiding heeft.

Het klinkt misschien wat overdreven, maar als één van de twee monteurs in de schacht of op de kooi staat en de ander in de machinekamer is de kans op ongelukken juist **groter** geworden.

### **Daarom:**

Stel de ander op de hoogte voordat u iets gaat doen. Helaas hebben in het verleden ongelukken dit bewezen.